

CODICE PROGETTO	CUP D54J08000020001
TITOLO INTERVENTO	
Porto di Taranto: Rettifica del Molo San Cataldo e ripristino della Calata 1	
SETTORE	
Settore Ordinario. Categoria OG7	
LOCALIZZAZIONE	
Porto di Taranto. L'intervento è localizzato nel Comune di Taranto ed interessa il primo sporgente del porto in rada (cd. Molo San Cataldo e la calata 1. Le aree ricadono nella circoscrizione di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio (già Autorità Portuale di Taranto).	
DESCRIZIONE SINTETICA INTERVENTO E OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'	
<p>La rettifica della banchina di levante del Molo San Cataldo si propone come "naturale" ampliamento ed integrazione della banchina esistente. L'intervento prevede la rettifica del filo banchina esistente che viene allineato con quello dei tratti subito precedente e successivo secondo le indicazioni del vigente piano regolatore portuale con conseguente allargamento della banchina di levante. L'area dell'intervento si estende per circa 230 m., con una larghezza pari a circa 25 m.</p> <p>Il progetto prevede la realizzazione di una banchina su pali con impalcato di spessore complessivo pari a 1.60 m costituito da travi e piastre prefabbricate solidarizzate tra loro da un getto di completamento in c.a.. La quota finale del rustico del piazzale è 2.80 m.</p> <p>Per quanto attiene il ripristino della calata 1 l'intervento prevede il rifodero della banchina esistente realizzata a massi sovrapposti. Attualmente i massi realizzati in calcestruzzo presentano un avanzato stato di degrado mentre nei piazzali retrostanti si osservano cedimenti diffusi del piano campagna probabilmente dovuti alla fuoriuscita della parte fina del materiale di riempimento attraverso i giunti tra i massi. Ciò ha addirittura portato l'Autorità Portuale a recintare l'area ed interdirne l'accesso in attesa dei lavori di adeguamento. La soluzione di progetto adottata per il consolidamento/recupero strutturale del muro di banchina consiste nella realizzazione di un incapsulamento della banchina esistente attraverso la realizzazione di un telaio costituito lato mare da pali di c.a. e palancole metalliche collegate attraverso una soletta di impalcato a singoli pali di c.a. posti alle spalle del muro attuale.</p>	
LIVELLO PROGETTUALE	
Progetto Esecutivo approvato	
IMPORTO INTERVENTO (€)	
Importo FSC 2014/2020 € 13.810.000,00	
PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO	

